



# Catálogo Rampas RH1

# Una necesidad Una solución





Barcelona, España.



Timisoara, Rumanía.



## Bienvenidos a Inkema.

**Inkema** es una empresa especializada en ofrecer soluciones integrales a las necesidades de carga y descarga de mercancías, así como a la gestión de accesos mediante cerramientos industriales. Con un equipo altamente cualificado con más de 25 años de experiencia en el sector, diseña, produce, instala y ofrece servicio posventa de todo su rango de productos: muelles de carga, rampas, pasarelas, túneles, bancadas, mesas elevadoras, puertas seccionales, puertas rápidas, puertas cortafuegos y abrigos de muelle.

Tanto en la comercialización del producto como en los diferentes trabajos de servicio técnico y posventa a realizar en instalaciones existentes, la calidad del producto y la agilidad en el servicio son las características más valoradas por nuestros clientes, pues nuestro objetivo consiste en satisfacer sus necesidades ofreciéndoles un servicio ágil y personalizado que encuentre para cada caso una solución adecuada.

Desde un pequeño taller, pasando por empresas del sector alimentario o de automoción, hasta grandes centros de logística. Cada cliente tiene unas necesidades distintas y cada solución tiene su propia forma de proceder. Y como fabricantes con un departamento propio de I+D+i, **Inkema** puede asegurar que manufactura un producto preciso, robusto y seguro, de acuerdo a todas las exigencias de la normativa europea, y siempre desde la perspectiva de cubrir las necesidades del cliente con un precio lo más ajustado posible y con un producto de calidad contrastada que proporcione al usuario un gran rendimiento y una larga durabilidad.

Una clave de nuestro éxito es la innovación, el desarrollo de nuevos productos es continuo. Por ese motivo les invitamos a visitar [www.inkema.com](http://www.inkema.com) para conocer todos nuestros productos y servicios que pueden satisfacer su necesidad: nuestra solución. Bienvenidos a **Inkema**.



## La solución más estándar.

Sencillo, ágil y funcional. Sin duda la **Inkema RH1** es una solución adecuada para cualquier muelle de carga. Gracias a su mecanismo basculante hidráulico y a su labio abatible, la plataforma de la rampa salva la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los camiones para asentarse firmemente en el suelo de estos.

La **Inkema RH1** está compuesta por tres partes:

- La **plataforma** consta de una chapa superior lagrimada de 6/8 mm de espesor con un conjunto de perfiles laminados y faldones laterales de protección.
- El **labio** de chapa lagrimada de 13/15 mm de espesor. El labio está plegado y fresado del extremo para ajustarse al camión y para suavizar el paso de las carretillas.
- La **bancada** está formada con perfiles laminados y sobre ella se instala la plataforma y el grupo hidráulico.



Para cualquier profesional, la seguridad es una exigencia. Por ese motivo todas las rampas **Inkema** tienen numerosos sistemas de seguridad:

- **Paro de emergencia** activado por seccionador o por fallo de tensión.
- **Válvula de seguridad anticaída** dentro del cilindro hidráulico.
- **Faldones fijos y móviles** laterales que hacen la función de salva pies.
- Plataforma con superficie superior **lagrimada antideslizante**.
- **Señalización de seguridad** mediante adhesivos en las partes móviles.
- **Barra de seguridad** que impide el cierre durante las tareas de mantenimiento.



# Rampas

RH1



Sistema hidráulico.



Bisagras reforzadas auto-limpiantes.



Faldones salva pies y bandas de seguridad.



Cuadro Inkema.

5

5 El **cuadro** está diseñado íntegramente por **Inkema**. Por ese motivo puede tener diferentes programaciones para diferentes maniobras.

6 Una cualidad característica de la **RH1** es que cuando está sobre la base del camión, gracias a su inclinación lateral, se adapta a la subida y bajada del camión producido por la carga y descarga.

7 La **válvula de seguridad anticaída** dentro del cilindro hidráulico está ideada para bloquearse por si el camión se aleja inesperadamente impidiendo que tanto el muelle como cualquier elemento que haya en su superficie (operario, carretilla, etc.) caiga bruscamente.

8 **Todos los componentes**, como partes móviles, uñas y bancadas están pintados por separado con una imprimación anticorrosiva y posteriormente con pintura de alta calidad, con lo que aseguramos un doble pintado 1+1 capa 200% de protección.



\* Todas las rampas **RH1** cumplen con las normativas de la UE.

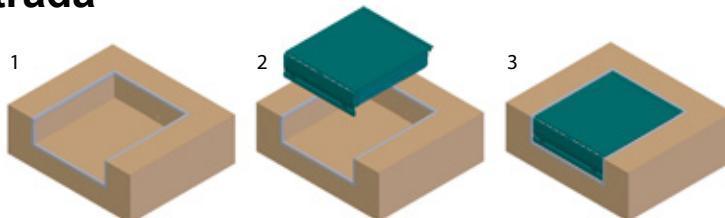
# Sistemas constructivos

## Una buena base, para unas posibilidades ilimitadas.

El concepto de los sistemas constructivos de Inkema se explica fácilmente: son sistemas pensados para satisfacer las necesidades de todo el mundo. Para todos los que desean empezar realizando un foso con premarco: **Bancada Empotrada**. Para los que prefieren instalar la rampa en un foso pero

sin premarco: **Autoportante**. Para los que no desean realizar foso alguno: **Box Model sin trampilla**. Y para los que tampoco desean foso pero necesitan un hueco para las trampillas de los camiones: **Box Model con Encofrando Perdido para trampilla**.

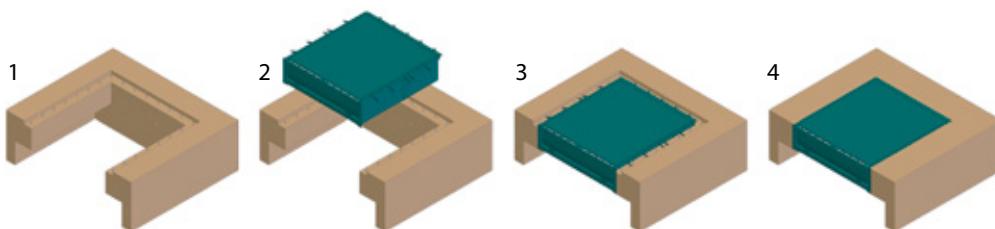
### Bancada Empotrada



Las rampas con **Bancada Empotrada** requieren de un premarco para ser fijadas al foso. Este premarco se instala en el momento de hacer el encofrado del foso. Con la enorme ventaja de sólo estar unidas al foso mediante unos cordones de soldadura, lo que le confiere una gran flexibilidad a la hora de ser sustituida, trasladada y/o cambiada por otra máquina.



### Bancada Autoportante

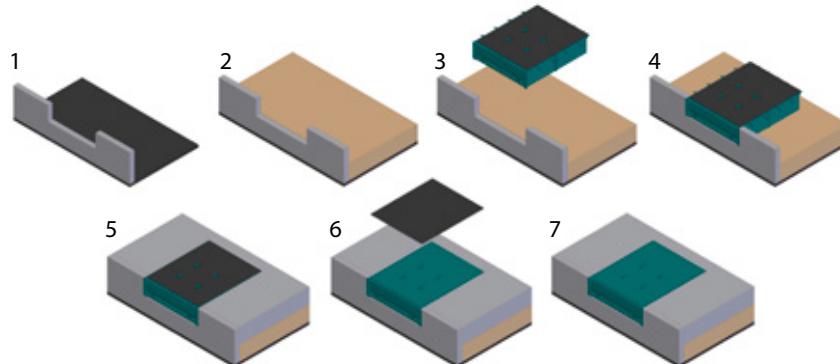


Las rampas con **Bancada Autoportante** no requieren de un premarco para ser fijadas al foso, ya que la propia máquina ya lo incluye. Su principal ventaja reside en que la instalación del premarco y de la rampa se realiza en el mismo instante, ya que este va incorporado con la rampa niveladora. Otras de sus ventajas consiste en que no necesita ningún apoyo inferior ya que todos los esfuerzos se transmiten al premarco perimetral superior de la máquina, con lo que se puede dejar un hueco libre bajo la rampa niveladora que permite a los camiones con trampilla trasera alojar la misma en esta oquedad.



# Sistemas constructivos

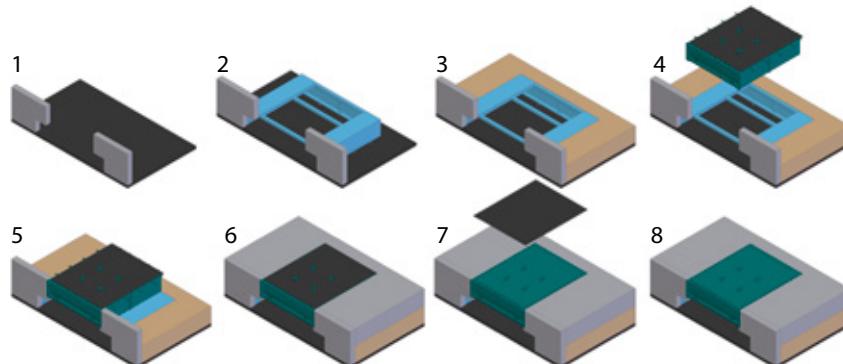
## Box Model sin trampilla



El **Box Model sin trampilla** utiliza la rampa como elemento encofrador. Con este sistema se ahorra costes y tiempo de instalación de las rampas al no tener que hacer foso. Se evita el complejo trabajo de la preparación previa del foso, facilitando de una forma simple y sencilla el trabajo de la obra civil y manteniendo todas las funciones y operatividad de las otras opciones como **Empotrada** o **Autoportante**.



## Box Model con Encofrado Perdido para trampilla



A menudo es necesario pensar en los camiones que llevan trampilla. Por ese motivo **Inkema** ha diseñado también el **Box Model** con un espacio para albergar la trampilla durante el proceso de carga y descarga de mercancías utilizando una estructura hueca de elemento encofrador. El **Encofrado Perdido** se instala antes de acabar el suelo de la nave industrial. Se consigue crear un hueco bajo la estructura de una rampa niveladora **Box Model**. Todo ello implica obtener todas las ventajas del modelo **Autoportante** junto con toda la funcionalidad del modelo **Empotrado**, simplificando además el trabajo de la obra civil.



# Acabados

## Se cuida hasta el último detalle.

La elección del acabado es una de las elecciones más importantes a la hora de elegir un muelle de carga. Por ese motivo Inkema pone a disposición del cliente diferentes acabados:

### Pintado

Acero al carbono cubierto por pintura en base de poliuretano (PU). Lavado y desengrasado del material a pintar previo a la aplicación de la pintura. Tratamiento en dos capas, una primera capa de imprimación y una segunda capa de acabado. Gran resistencia a la corrosión y a los agentes ambientales. El color estándar de Inkema es el gris 7016 según carta RAL. Por supuesto, opcionalmente, puede elegirse cualquier otro color.



# Acabados

## Galvanizado

Acero al carbono sumergido en un baño de zinc a alta temperatura. Lavado y desengrasado previo del material a tratar, inmersión en baño de ácido para limpieza en profundidad de impurezas y potenciar la reactividad del acero negro y posterior inmersión en baño de zinc líquido a 450°C aproximadamente consiguiendo una adherencia química del zinc sobre el acero. Se obtiene un recubrimiento homogéneo en todo el material, excelente resistencia a la corrosión y a los agentes ambientales.



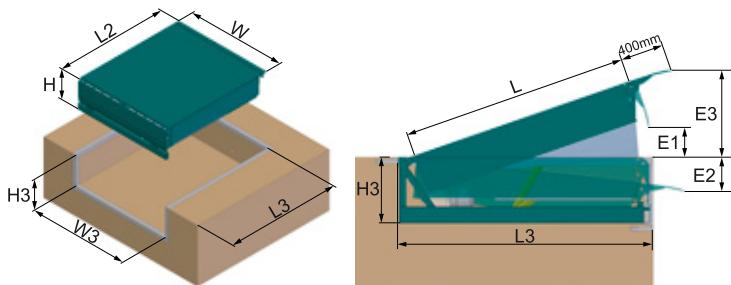
## Inoxidable

Acero inoxidable AISI-304. Construcción completa del producto en acero inoxidable, incluyendo la soldadura con el material fundente adecuado. Material en sí mismo inoxidable a condiciones ambientales comunes y de una excelente resistencia en ambientes agresivos como agua o sal. La opción más resistente ante cualquier atmósfera agresiva. Opcionalmente es posible también la fabricación en acero inoxidable AISI-316, material de mayor calidad (válido para el sector alimentario).



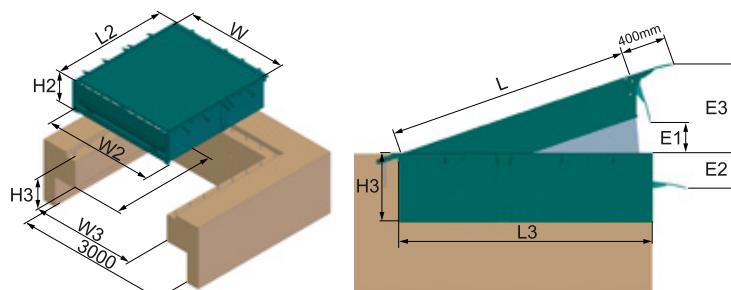
# Especificaciones técnicas

## RH1 Empotrada



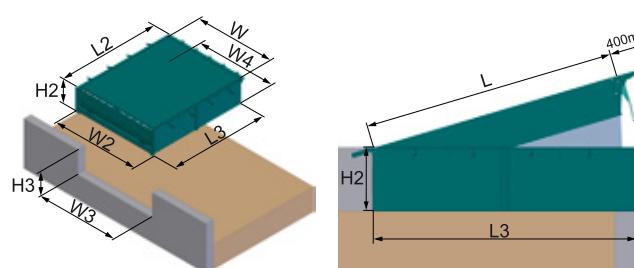
	LIP	L	W	H	L2	L3	W3	H3	E1	E2	E3		
2000	400	1900	1800	2000	2060	2080	1840		220	320	740		
			2200				2040	2240					
			1800				1840						
			2140	2000	2300	2320	2040		270	315	785		
2300			2200				2240						
			1800				1840						
			2400	2000	2560	2580	2040		260	310	770		
			2200				2240						
2500			1800				1840						
			2400	2000	2570	2190	2080		330	300	830		
			2200				2280						
			1800				1880						
3000			2900	2000	3070	2190	2080		330	300	830		
			2200				2280						
			1800				1880						
			2900	2000	3080	3080	2040						
			2200				2240						

## RH1 Autoportante



	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	E1	E2	E3		
2000	400	1900	1800	2000	2070	1990	1990	1880		220	320	740			
			2200		2190	2390		2080	2280						
			1800		2390	1990		1880	2080		270	315	785		
			2140	2000	2310	2190	2230	2280							
2300			2200		2390	1990	1990	1880	1880		260	310	770		
			1800		2570	2190	2490	2080	2280						
			2400	2000	2570	2190	2500	2080	2280						
			2200		2900	2000	3070	2190	2990	2080					
2500			1800		2900	2200	3070	2390	2990	2280					
			2400		2900	2000	3070	2190	3000	2080					
			2200		2900	2200	3070	2390	3000	2280					
			1800		2900	2000	3070	2190	3000	2280					
3000			2900	2000	3070	2190	3000	2080	3000	2280					
			2200		2900	2200	3070	2390	3000	2280					
			1800		2900	2000	3070	2190	3000	2280					
			2900	2000	3080	3080	3080	2040	3000	2280					
			2200		3080	2200	3080	2390	3000	2280					

## RH1 Box



	LIP	L	W	H	L2	W2	H2	L3	W3	H3	W4	E1	E2	E3		
2000	400	1900	1800	2000	2070	1990	1990	2000	2080	1880	1850	220	320	740		
			2200		2190	2390		2080	2280	1880	1850					
			1800		2310	2190	2240	2080	2080	1880	1850	270	315	785		
			2140	2000	2310	2190	2240	2080	2080	1880	1850					
2300			2200		2390	1990	1990	2000	2080	1880	1850	260	310	770		
			1800		2570	2190	2500	2080	2080	1880	1850					
			2400	2000	2570	2190	2500	2080	2080	1880	1850	330	300	830		
			2200		2900	2000	3070	2190	3000	2080	1880	1850				
2500			1800		2900	2200	3070	2390	3000	2080	1880	1850				
			2400		2900	2000	3070	2190	3000	2080	1880	1850				
			2200		2900	2200	3070	2390	3000	2080	1880	1850				
			1800		2900	2000	3070	2190	3000	2080	1880	1850				
3000			2900	2000	3070	2190	3000	2080	3000	2280	2250					
			2200		2900	2200	3070	2390	3000	2080	2250					
			1800		2900	2000	3070	2190	3000	2080	2250					
			2900	2000	3080	3080	3080	2040	3000	2280	2250					
			2200		3080	2200	3080	2390	3000	2280	2250					

## Directivas y normativas de seguridad

Todas las rampas Inkema se han calculado y diseñado de acuerdo con las siguientes directivas y normativas Europeas:

### Directivas:

- 2006 / 42 / CE Seguridad de máquinas.
- 2004 / 108 / CE Compatibilidad electromagnética.
- 2006 / 95 / CE Baja tensión.

### Normativas Europeas:

- EN 1398:2010
- EN ISO 12100-1:2010 Rampas nivelables Seguridad de máquinas. Conceptos básicos. Principios generales para el diseño.
- EN 61000-6-2:2006 Compatibilidad electromagnética. Conceptos básicos inmunidad para ambientes industriales.
- EN 61000-6-4:2011 Compatibilidad electromagnética. Conceptos básicos emisiones en ambientes industriales.
- EN 60204-1:2010 Seguridad de máquinas – Equipos eléctricos – Normas generales.



# Garantía, seguridad y servicio técnico

## Construimos máquinas diseñadas pensando en usted.

Para ajustar el precio hay quienes realizan productos sin una completa garantía. Algunos, por desgracia, prefieren disminuir los sistemas de seguridad. Y, otros, prefieren elaborar sus productos con material de baja calidad. **Inkema** es consciente de esta realidad y por ese motivo manifiesta que manufactura

un producto de primera calidad, con la máxima garantía y seguridad. Siempre con el objetivo de satisfacer las necesidades del cliente por un precio lo más ajustado posible. Pero sin que eso repercuta en la seguridad y en la garantía de sus productos y sistemas.



## Con la misma tranquilidad del primer día.

Mantener las instalaciones de carga y los cerramientos en buen estado es vital para el buen funcionamiento de la actividad industrial.

Con un equipo humano altamente cualificado y con amplia experiencia en el sector, **Inkema** tiene la vocación de ser la marca de referencia en equipos de carga y cerramientos industriales, colaborando en cada caso en la búsqueda de la solución más adecuada para las necesidades de cada cliente.

Para ello en **Inkema** ofrece dos líneas de producto, complementarios entre sí:

- Diseño, fabricación y comercialización de muelas de carga, abrigos de muelle, puertas seccionales, puertas rápidas, puertas cortafuegos, mesas elevadoras, pasarelas manuales y otros productos relacionados.
- Programas de servicio, mantenimiento y asistencia técnica multimarca para toda la gama de productos de fabricación propia y de otros fabricantes.

